

НОРМАТИВНІ ЗАСАДИ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Шевченко І.Ю., д-р екон. наук, професор

Лапоног Д.В., доктор філософії з економіки

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Постановка проблеми. Автомобільний транспорт, який завжди виступав невід'ємним і стратегічно важливим елементом транспортної інфраструктури, забезпечуючи до 90% переміщень вантажів і перевезень пасажирів [1], змінив свою роль в Україні з минулого року. Так до цілком традиційних функцій із переміщення вантажів і перевезення пасажирів регулярними рейсами додалися кардинально нові функції, обумовлені воєнним станом у країні, зокрема функція екстреної евакуації бійців із передової та населення з прифронтових районів, функція своєчасного забезпечення збройних сил всіма необхідними ресурсами, функція термінової зміни логістики у зв'язку з ворожими обстрілами (як наслідок – пошкодження дорожнього полотна) та/або блек-аутами (як наслідок – необхідності заміни електротранспорту на маршрутах) тощо. Умови, в яких функціонують підприємства автомобільного транспорту в Україні, суттєво змінилися, що потребує належного закріплення на законодавчому рівні у вигляді вдосконалення нормативно-правової бази.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Питання нормативного забезпечення державного регулювання розвитку автомобільного транспорту детально розглянуті в підручнику «Економіка підприємств автомобільного транспорту», де авторами виділені як нормативно-правові акти загального призначення (ті, що регламентують діяльність усіх суб'єктів господарювання незалежно від виду економічної діяльності), так і специфічні документи, що регулюють діяльність саме підприємств автомобільного транспорту. У якості таких специфічних документів у сфері економіки автомобільного транспорту авторами зазначаються Закон України «Про автомобільний транспорт», Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом», Наказ Міністерства транспорту України «Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні», Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», Наказ Міністерства транспорту України «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», Наказ Міністерства внутрішніх справ України «Про забезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним

транспорт», Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту», Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України», Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті» [2].

Невирішені складові загальної проблеми. Попри значне нормативне підґрунтя функціонування підприємств автомобільного транспорту в Україні, наразі відбувається системне вдосконалення нормативних засад державного регулювання розвитку автомобільного транспорту, що потребує дослідження.

Формулювання цілей статті. Метою статті є дослідження нормативних засад державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в Україні.

Виклад основного матеріалу дослідження. Останні роки нормативне забезпечення розвитку автомобільного сектору транспортної інфраструктури України підлягає суттєвій трансформації. Європейський поступ України вимагає суттєвих змін щодо безпеки під час дорожнього руху та якості надання послуг автомобільного транспорту.

29 червня 2022 року в м. Ліоні (Франція) було укладено Угоду між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом, якою передбачено «тимчасове полегшення автомобільних вантажних перевезень між Європейським Союзом та Україною, а також транзитом через їх території, шляхом надання додаткових прав на транзит та перевезення вантажів між сторонами операторам, зареєстрованим в одній із сторін, у зв'язку з наслідками загарбницької війни Росії проти України та значними збоями у роботі всіх видів транспорту в країні. Угода також включає заходи щодо спрощення визнання водійських документів» [3]. Відповідно до тимчасового характеру даної угоди, вона втратила чинність 30 червня 2023 року, проте робота вітчизняних автоперевізників протягом року у європейському просторі дала змогу виявити системні проблеми, що заважають українським підприємствам автомобільного транспорту бути конкурентоспроможними на ринку автомобільних перевезень Європейського Союзу. Вирішення цих проблем закономірно лежить у царині нормативного забезпечення державного регулювання розвитку автомобільного транспорту.

Суттєві зрушення у напрямку вдосконалення нормативного забезпечення державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в Україні у контексті нагальної необхідності наближення української транспортної системи до європейських вимог мали бути пов'язані з прийняттям Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», текст якого був прийнятий Верховною Радою України за основу відповідно до постанови від 19 жовтня

2022 року та направлений на доопрацювання Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури для підготовки до другого читання [4]. Відповідно до картки даного законопроекту на офіційному веб-порталі парламенту України, майже за рік його статус залишився незмінним – «Готується на друге читання» [5]. У той же час важливість прийняття даного закону задля гармонізації української та європейської транспортних систем не викликає жодного сумніву.

Разом з тим слід все ж відмітити певні кроки у напрямку наближення умов функціонування вітчизняних підприємств автомобільного транспорту до європейських регламентів у сфері автоматизації транспортних процесів: йдеться про реалізацію експериментального проєкту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону», що регламентується положеннями Постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2021 року № 1393 [6] та Постанови Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2022 року № 1349 [7]. Разом з тим доля вище згаданого проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» спіткала і вкрай важливий у контексті автоматизації послуг автомобільного транспорту проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті», прийнятий за основу відповідно до постанови від 26 січня 2022 року та направлений на доопрацювання Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури для підготовки до другого читання [8]. На жаль, на офіційному веб-порталі парламенту України статус законопроекту тривалий час так і залишається без змін – «Готується на друге читання» [9].

Врахування новітніх умов функціонування підприємств автомобільного транспорту в Україні отримало відображення у наступних нормативно-правових актах органів виконавчої влади:

– у березні 2022 року було внесено зміни до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом [10];

– у липні 2022 року було затверджено Порядок складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами [11];

– у жовтні 2022 року було укладено Мирову угоду між Кабінетом Міністрів України та спільним представницьким органом Професійної спілки

працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної професійної спілки працівників транспорту [12].

Висновки з проведеного дослідження. Попри певні кроки, що були здійсненні парламентом і урядом України протягом останніх двох років щодо вдосконалення нормативних засад державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в частині наближення до норм європейського господарського та транспортного законодавства, вважаємо за доцільне надати рекомендації щодо подальшого розвитку даного процесу за напрямками:

– введення до Закону України «По автомобільний транспорт» розділу, положення якого будуть визначати та регламентувати особливості роботи автомобільного транспорту під час дії воєнного стану в Україні, або ж прийняття окремого нормативно-правового акту, який буде закріплювати правила реалізації новітніх функцій вітчизняних підприємств автомобільного транспорту;

– завершення доопрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті» до розгляду у другому читанні Верховною Радою України з подальшим прийняттям.

Перелік посилань

1. Шевченко І.Ю. Місце автомобільного транспорту в транспортному комплексі України. *Проблеми і перспективи розвитку підприємництва: Збірник матеріалів ІХ Міжнародної науково-практичної конференції*, присвяченої 85-річчю ХНАДУ, 27 листопада 2015 р. Х.: ФОП Крамаренко Ю.М., 2015. С. 105–106.

2. Іванілов О.С., Дмитрієв І.А., Шевченко І.Ю. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів. Харків: ФОП Бровін О.В., 2017. 632 с.

3. Угода між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом: укладено 29.06.2022 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_001-22 (дата звернення: 11.10.2023)

4. Про прийняття за основу проекту Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу: Постанова Верховної Ради України від 19.10.2022 р. № 2693-ІХ. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2693-20> (дата звернення: 11.10.2023)

5. Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу: картка законопроекту на офіційному веб-порталі парламенту України. URL:

<https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/CardByRn?regNum=4560&conv=9> (дата звернення: 11.10.2023)

6. Питання реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Електронна черга перетину кордону»: Постанова Кабінету Міністрів України від 09.12.2021 р. № 1393. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1393-2021-п> (дата звернення: 11.10.2023)

7. Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону»: Постанова Кабінету Міністрів України від 02.12.2022 р. № 1349. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1349-2022-п> (дата звернення: 11.10.2023)

8. Про прийняття за основу проекту Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті: Постанова Верховної Ради України від 26.01.2022 р. № 2005-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2005-20> (дата звернення: 11.10.2023)

9. Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті: картка законопроекту на офіційному веб-порталі парламенту України. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/CardByRn?regNum=5705&conv=9> (дата звернення: 11.10.2023)

10. Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом: Постанова Кабінету Міністрів України від 25.03.2022 р. № 368. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/368-2022-п> (дата звернення: 11.10.2023)

11. Порядок складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами: затверджено Наказом Міністерства внутрішніх справ України 21.07.2022 р. № 449. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0950-22> (дата звернення: 11.10.2023)

12. Про уповноваження заступника Міністра інфраструктури на підписання Мірової угоди між Кабінетом Міністрів України та спільним представницьким органом Професійної спілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної професійної спілки працівників транспорту: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.10.2022 р. № 903-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/903-2022-р> (дата звернення: 11.10.2023)

References

1. Shevchenko, I.Yu. (2015). The place of road transport in the transport complex

of Ukraine [Mistse avtomobilnoho transportu v transportnomu kompleksi Ukrainy]. *Problems and prospects of the development of entrepreneurship: Collection of materials of the 10th International scientific and practical conference*, dedicated to the 85th anniversary of the KhNAHU, November 27, 2015. Kh.: FOP Kramarenko Yu.M., 2015. P. 105–106.

2. Ivanilov, O.S., Dmytriiev, I.A., Shevchenko, I.Yu. (2017). Economics of road transport enterprises [Ekonomika pidpriemstv avtomobilnoho transportu]: textbook for students of higher education institutions. Kh.: FOP Brovin O.V., 632 p.

3. Agreement between Ukraine and the European Union on freight transportation by road [Uhoda mizh Ukrainoiu ta Yevropeiskym Soiuzom pro vantazhni perevezennia avtomobilnym transportom]: concluded on 29.06.2022, available at: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_001-22 (last accessed 11.10.2023)

4. On the adoption as a basis of the draft Law of Ukraine on amendments to certain legislative acts of Ukraine on the regulation of the road transport services market in Ukraine in order to bring them into line with the act of the European Union [Pro pryiniattia za osnovu proektu Zakonu Ukrainy pro vnesennia zmin do deiakykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo vrehuliuvannia rynku posluh avtomobilnoho transportu v Ukraini z metoiu pryvedennia yikh u vidpovidnist z aktom Yevropeiskoho Soiuzu]: Resolution of the Verkhovna Rada of Ukraine dated October 19, 2022, No. 2693-IX, available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2693-20> (last accessed 11.10.2023)

5. Draft Law on amendments to certain legislative acts of Ukraine on the regulation of the market of road transport services in Ukraine in order to bring them into line with the act of the European Union [Proekt Zakonu pro vnesennia zmin do deiakykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo vrehuliuvannia rynku posluh avtomobilnoho transportu v Ukraini z metoiu pryvedennia yikh u vidpovidnist z aktom Yevropeiskoho Soiuzu]: card of the draft law on the official web portal of the Parliament of Ukraine, available at: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/CardByRn?regNum=4560&conv=9> (last accessed 11.10.2023)

6. The issue of the implementation of the experimental project on the organization of queue management in front of international checkpoints across the state border of Ukraine for road traffic “Electronic border crossing queue” [Pytannia realizatsii eksperymentalnoho proektu z orhanizatsii upravlinnia cherhamy pered mizhnarodnymy punktamy propusku cherez derzhavnyi kordon Ukrainy dlia avtomobilnoho spoluchennia «Elektronna cherha peretynu kordonu»]: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated 09.12.2021, No. 1393, available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1393-2021-п> (last accessed 11.10.2023)

7. On the peculiarities of the implementation of the experimental project on the organization of the management of queues of motor vehicles in front of international checkpoints across the state border of Ukraine for automobile communication using the electronic system “Electronic border crossing queue” [Pro osoblyvosti realizatsii eksperymentalnoho proektu z orhanizatsii upravlinnia cherhamy avtomobilnykh transportnykh zasobiv pered mizhnarodnymy punktamy propusku cherez derzhavnyi kordon Ukrainy dlia avtomobilnoho spoluchennia za dopomohoiu elektronnoi systemy «Elektronna cherha peretynu kordonu»]: Resolution of the Cabinet of Ministers of

Ukraine dated 02.12.2022, No. 1349, available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1349-2022-п> (last accessed 11.10.2023)

8. On the adoption as a basis of the draft Law of Ukraine on amendments to certain legislative acts of Ukraine on the implementation of electronic tickets on road and city electric transport [Pro pryiniattia za osnovu proektu Zakonu Ukrainy pro vnesennia zmin do deiakykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo vprovadzhennia elektronnykh kvytiv na avtomobilnomu ta miskomu elektrychnomu transporti]: Resolution of the Verkhovna Rada of Ukraine dated January 26, 2022, No. 2005-IX, available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2005-20> (last accessed 11.10.2023)

9. Draft Law on amendments to certain legislative acts of Ukraine on the implementation of electronic tickets on road and city electric transport [Proekt Zakonu pro vnesennia zmin do deiakykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo vprovadzhennia elektronnykh kvytiv na avtomobilnomu ta miskomu elektrychnomu transporti]: card of the draft law on the official web portal of the Parliament of Ukraine, available at: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/CardByRn?regNum=5705&conv=9> (last accessed 11.10.2023)

10. On making changes to the Licensing conditions for carrying out business activities related to the transportation of passengers, dangerous goods and hazardous waste by road transport, international transportation of passengers and goods by road transport [Pro vnesennia zmin do Litsenziinykh umov provadzhennia hospodarskoi diialnosti z perevezennia pasazhyriv, nebezpechnykh vantazhiv ta nebezpechnykh vidkhodiv avtomobilnym transportom, mizhnarodnykh perevezen pasazhyriv ta vantazhiv avtomobilnym transportom]: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated March 25, 2022, No. 368, available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/368-2022-п> (last accessed 11.10.2023)

11. The procedure for taking exams, issuing certificates of DOPNV on the training of drivers of vehicles transporting dangerous goods, certificates on the training of authorized persons for the safety of transportation of dangerous goods by roads [Poriadok skladannia ispytiv, oformlennia ta vydachi svidotstv DOPNV pro pidhotovku vodiiv transportnykh zasobiv, shcho perevoziat nebezpechni vantazhi, svidotstv pro pidhotovku upovnovazhenykh z pytan bezpeky perevezen nebezpechnykh vantazhiv avtomobilnymy dorohamy]: approved by Order of the Ministry of internal affairs of Ukraine dated 21.07.2022, No. 449, available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0950-22> (last accessed 11.10.2023)

12. On the authorization of the Deputy Minister of infrastructure to sign the Peace agreement between the Cabinet of Ministers of Ukraine and the joint representative body of the Professional union of road transport and road industry workers of Ukraine and the All-Ukrainian independent professional union of transport workers [Pro upovnovazhennia zastupnyka Ministra infrastruktury na pidpysannia Myrovoi uhody mizh Kabinetom Ministriv Ukrainy ta spilnym predstavnytskym orhanom Profesiinoi spilky pratsivnykiv avtomobilnoho transportu ta shliakhovoho hospodarstva Ukrainy i Vseukrainskoi nezaleznoi profesiinoi spilky pratsivnykiv transportu]: Order of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated 14.10.2022, No. 903, available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/903-2022-p> (last accessed 11.10.2023)

РЕФЕРАТИ ABSTRACTS

УДК 346.7; JEL Classification: K19

Шевченко І.Ю., Лапоног Д.В. НОРМАТИВНІ ЗАСАДИ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Мета: дослідження нормативних засад державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в Україні. **Методика дослідження:** метод аналізу та синтезу, системний підхід, метод узагальнення, метод порівняння, критичний аналіз. **Результати:** досліджено нормативні засади державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в Україні. Здійснено огляд трансформації нормативно-правової бази державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в Україні після укладення Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом. Зазначено на нагальній необхідності термінового представлення до розгляду у другому читанні Верховною Радою України з подальшим прийняттям проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті». **Наукова новизна:** надано рекомендації щодо вдосконалення нормативних засад державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в Україні, в тому числі щодо введення до Закону України «Про автомобільний транспорт» розділу, положення якого будуть визначати та регламентувати особливості роботи автомобільного транспорту під час дії воєнного стану в Україні, або ж прийняття окремого нормативно-правового акту, який буде закріплювати правила реалізації новітніх функцій вітчизняних підприємств автомобільного транспорту. **Практична значущість:** вдосконалення нормативних засад державного регулювання розвитку автомобільного транспорту в Україні сприятиме підвищенню ефективності діяльності вітчизняних автотранспортних підприємств та наближенню до вимог господарського та транспортного законодавства Європейського Союзу.

Ключові слова: автомобільний транспорт; нормативно-правовий акт; державне регулювання; Європейський Союз.

UDC 346.7; JEL Classification: K19

Shevchenko I.Yu., Laponoh D.V. NORMATIVE FOUNDATIONS OF THE STATE REGULATION OF THE DEVELOPMENT OF ROAD TRANSPORT

Purpose: research of the normative foundations of the state regulation of the development of road transport in Ukraine. **Methodology of research:** method of analysis and synthesis, systematic approach, method of generalization, method of comparison, critical analysis. **Findings:** the normative foundations of the state regulation of the development of road transport in Ukraine were investigated. A review of the transformation of the legal framework of the state regulation of the development of road transport in Ukraine after the conclusion of the Agreement between Ukraine and the European Union on freight transportation by road was carried out. It is noted that there is an urgent need to submit for consideration in the second reading by the Verkhovna Rada of Ukraine with subsequent adoption of the draft Law of Ukraine “On Amendments to certain legislative acts of Ukraine on the regulation of the market of road transport services in Ukraine in order to bring them into line with the act of the European Union”, the draft Law of Ukraine “On Amendments to certain legislative acts of Ukraine on the implementation of electronic tickets on road and city electric transport”. **Originality:** recommendations have been made regarding the improvement of the normative foundations of the state regulation of the development of road transport in Ukraine, including the introduction of a section into the Law of Ukraine “On Road transport” the provisions of which will determine and regulate the peculiarities of the operation of road transport during the period of martial law in Ukraine, or the adoption a separate legal act that will establish the rules for the implementation of the new functions of domestic road transport enterprises. **Practical value:** improvement of the normative foundations of the state regulation of the development of road transport in Ukraine will contribute to increasing the efficiency of the activities of domestic road transport enterprises and bringing them closer to the requirements of the economic and transport legislation of the European Union.

Key words: road transport; legal act; state regulation; European Union.

Відомості про авторів / About the Authors

Шевченко Інна Юріївна – доктор економічних наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, декан факультету управління та бізнесу, професор кафедри економіки і підприємництва, м. Харків, Україна; e-mail: shevchenko.khnadu@gmail.com; ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0003-0758-9244>. Моб. (066) 187-28-30.

Лапоног Даниїл Віталійович – доктор філософії з економіки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, доцент кафедри економіки і підприємництва, м. Харків, Україна; e-mail: ldv140696@gmail.com, ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0003-0786-0110>. Моб. (099) 799-86-85.

Shevchenko Inna – Dr.Sc. in Economics, Professor, Kharkiv National Automobile and Highway University, Dean of the Faculty of Management and Business, Professor of the Department of Economics and Entrepreneurship, Kharkiv, Ukraine.

Laponoh Danyil – Ph.D. in Economics, Kharkiv National Automobile and Highway University, Associate Professor of the Department of Economics and Entrepreneurship, Kharkiv, Ukraine.